

FORMULÁRIO 2

ARQUITETURA FERROVIÁRIA **(PATRIMÔNIO ARQUITETÔNICO)**

(Estações Ferroviárias (cargas e passageiros), Pontes, Pontilhões, Túneis, Elevados construídos no início do século XX, Máquinas e Equipamentos Rodantes, Trilhos e Dormentes, etc.)



MUNICÍPIO: Trombudo Central

Denominação do Local: Viaduto

Nome e Endereço do Proprietário Atual: Público - Rua Nereu Ramos - Centro

Nome dos Proprietários Anteriores e Datas de Propriedade do Imóvel:

Ano de Construção: 1965

Endereço de Localização do Imóvel: Rua Nereu Ramos, Centro

Importância do Imóvel para a Coletividade: Travessia importante para várias ruas

Breve Histórico do Imóvel: Quando estava em construção, houve uma enchente e danificou toda a estrutura já permante, isso na década de 1956.

Uso Original do Imóvel: Conexão de tráfego de automóveis e pedestres

Uso Atual do Imóvel: Travessia de pedestres e automóveis de pequeno porte

Proposta de Uso para o Imóvel: utilidade pública

Estado de Conservação Atual do Imóvel: Ótimo

Caso o Imóvel passou por alguma reforma, descrever como e quando foi feita a mesma e quais os materiais que foram utilizados nessa(s) reforma(s) (tijolo, cimento, argamassa, etc.) Conservação em pintura, lavagem .

Observações Gerais/Curiosidades sobre o Imóvel: A estação Ferroviária era utilizada na época para desembarque e embarque dos passageiros.

O tráfego Ferroviário era feito entre o município de Trombudo Central e a localidade de São João, município de Agrolândia, a onde trafegava somente passageiros, durou apenas 04(quatro) meses. As atividades foram encerradas devido a um desmoronamento ocorrido por vários dias de chuva consecutivos de chuva.

Nome e Assinatura do Agente Cultural: Telicia Brandel Alves

Data de Preenchimento do Formulário: 07/03/2006